

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **NICOLA TRIPANI**

Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) **febbraio 2005 - attuale**
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
- Tipo di azienda o settore Direzione centrale infrastrutture e territorio – Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione
- Tipo di impiego Specialista tecnico ingegnere – categoria D3
- Principali mansioni e responsabilità
Da giugno 2017 a giugno 2019 titolare del coordinamento di 2 persone per la struttura stabile che cura le attività tecniche inerenti la programmazione degli interventi in materia di viabilità e trasporti con particolare riguardo all'implementazione e all'aggiornamento del sistema informativo stradale regionale.

In precedenza, da aprile 2014 a febbraio 2017, titolare del coordinamento di 2 persone per la struttura stabile per attività tecniche inerenti la realizzazione di interventi in materia di viabilità e trasporti.

Mi occupo, tra le altre, di istruttorie tecniche, procedimenti amministrativi opere infrastrutturali e lavori pubblici, studi di fattibilità e progetti di opere pubbliche viarie, modellistica e monitoraggio traffico e incidenti sulla viabilità regionale.

Coordino le attività per l'implementazione del Sistema Informativo Stradale, nel cui ambito è stato di recente realizzato il Catasto delle strade regionali ed è in corso di progettazione il Sistema di monitoraggio del traffico regionale (SIMOTRA – appalto nel 2021) del quale sono nominato referente regionale.

Da gennaio 2021 sono componente della Commissione competente alla determinazione dell'indennità definitiva di esproprio di Trieste (art. 41 del D.P.R. 327/2001), quale esperto in materia urbanistica ed edilizia.

Negli anni ho partecipato a diversi gruppi di lavoro per la progettazione dei seguenti piani regionali: Piano della sicurezza stradale (approvato nel 2006), Piano territoriale (adottato nel 2007), Piano del trasporto pubblico locale (approvazione preliminare nel 2007), Piano delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (approvato nel 2011) e Piano di governo del territorio (approvato nel 2013). In tali lavori ho anche sviluppato analisi modellistiche con gli strumenti in dotazione sia al Servizio infrastrutture di trasporto che al Servizio trasporto pubblico.

Con il Servizio trasporto pubblico locale ho partecipato nel periodo 2013/2014 al gruppo di lavoro per la "Gara per l'affidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale automobilistici e marittimi" a gestione unica. In particolare mi sono occupato degli aspetti tecnici del servizio a base di gara e ho implementato e verificato il DB dei programmi di esercizio e dei monte-km a base di gara.

Negli ultimi anni ho partecipato a diverse commissioni di gara e selezione del personale nell'ambito della Direzione regionale infrastrutture e territorio e presso FVG Strade.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

settembre 2013 – giugno 2015

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Giunta regionale

Friuli Venezia Giulia Strade SpA - Società in house soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'unico socio RAFVG

Membro del Consiglio di Amministrazione

Gestione e amministrazione della Società ai sensi del Codice civile, Libro V, Titolo V, Capo V e dello Statuto societario.

aprile 2002 – giugno 2002

Gruppo Unicredit Italia – Cassa di Risparmio di Trieste

Istituto bancario – Ufficio Tecnico Lavori

Contratto a tempo determinato attraverso l'agenzia di lavoro interinale Adecco Italia SpA

Rilievo in sito e redazione su AutoCAD delle planimetrie tecniche e di arredo del patrimonio immobiliare (locali agenzie) nel comune di Trieste

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

febbraio 2002 – giugno 2006

ENFAP Friuli Venezia Giulia

Ente privato con personalità giuridica nel campo della formazione professionale

Docente di AutoCAD 2D e 3D

Corsi svolti quali docente:

"Disegno tecnico in 2D con il software AutoCAD applicato al settore navale" (30 ore - Istituto Statale di Istruzione Superiore Nautico "Tommaso di Savoia Duca di Genova" di Trieste – Anno 2006)

"Preparazione all'EDCL Cad (AutoCAD 2D)" (50 ore - Piano Formativo 2004/2005)

"AutoCAD avanzato 2D – 3D" (90 ore - Piano Formativo 2003/2004).

"Montatore e manutentore di apparecchiature elettroniche industriali" (74 ore - Piano Formativo 2001/2002)

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

settembre 2001 – dicembre 2004

Studio Prof. ing. Sergio Caracoglia - Trieste

Libero professionista consulente e progettista in materia di mobilità e trasporti

Analisi e progetti in materia di infrastrutture stradali, mobilità e trasporti

Collaborazione con lo Studio su: analisi predittive e studi del traffico; sviluppo di analisi multicriteria e del rischio per l'analisi costi e benefici; progettazione stradale; sviluppo di simulazioni e modellistica a supporto di scelte progettuali e di gestione di sistemi autostradali e tangenziali a pedaggio. Tra i vari lavori cui ho contribuito segnalo i seguenti:

"Analisi Costi e Benefici del collegamento Autostradale Siracusa – Gela" per conto della Regione Sicilia (2004), progetti preliminari della "Analisi delle criticità sulla S.S. N. 14" per conto della Regione Friuli Venezia Giulia e dell'ANAS (2003), studio del traffico all'interno dello "Studio di fattibilità per la realizzazione di una Autostrada tra Nogara (VR) ed il Mare Adriatico" proposta da Confederazione Autostrade SpA (2003), progetto stradale preliminare e studio del traffico per il Raggruppamento Temporaneo di Imprese aggiudicatario della "Progettazione del by-pass sottomarino di attraversamento del centro storico di Muggia" commissionata dal Comune di Muggia (TS) (2002-2003), rapporto "Analisi delle condizioni di operatività e valutazioni finanziarie per una tangenziale all'autostrada", commissionato dall'Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA (2002), studio del traffico "Domanda della mobilità e scenari di trasporto lungo il corridoio est-ovest dell'autostrada A4 per gli anni 1999 e 2000" commissionato dall'Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA (2001).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- novembre 2002 – aprile 2006**
Università degli studi di Trieste
Dipartimento di Scienze Economiche e Statistiche
Attività di ricerca sull'impatto socio-economico e ambientale dei trasporti e del traffico. Assistenza alla docenza del corso di "Teoria e tecnica della circolazione".
Correlatore di tesi di laurea in ingegneria civile, indirizzo trasporti.
Tesi di dottorato su "Sviluppi generali e specifici nello studio del fonoinquinamento e del rapporto tra traffico, infrastruttura e qualità ambientale. Le implicazioni delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali". Relatore: prof. ing. Sergio Caracoglia. Correlatore: prof. ing. Ermanno Annovi.
Dottore di ricerca in "Trasporti, traffico e ambiente" – XVII ciclo
- 90000000 (Classificazione ISTAT titoli di studio)
- Date (da – a)
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- giugno 2001**
Università degli studi di Trieste
Esame di stato di abilitazione alla professione di ingegnere civile
Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere civile
- Date (da – a)
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- novembre 1992 – aprile 2001**
Università degli studi di Trieste
Facoltà di ingegneria civile
Percorso di laurea in ingegneria civile con indirizzo trasporti
Tesi sperimentale di laurea su "Previsione del fonoinquinamento da traffico veicolare in condizioni ambientali e meteorologiche variabili". Relatore: prof. ing. Sergio Caracoglia
Laurea in Ingegneria Civile - indirizzo Trasporti (10/04/2001) con voto 110/110
- 72005010 (Classificazione ISTAT titoli di studio)
- Date (da – a)
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- settembre 1988 – luglio 1992**
Liceo Scientifico Statale "Galileo Galilei" di Trieste
Diploma di maturità scientifica
- 40501001 (Classificazione ISTAT titoli di studio)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

BUONA

BUONA

ELEMENTARE

FRANCESE

BUONA

BUONA

BUONA

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI E ORGANIZZATIVE

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Dirigente presso la ASD Sant'Andrea San Vito Calcio di Trieste. Categoria Esordienti (nati nel 2009)

Sono stato titolare di Coordinamento "Struttura stabile per le attività tecniche inerenti la programmazione degli interventi in materia di viabilità e trasporti con particolare riguardo all'implementazione e all'aggiornamento del sistema informativo stradale regionale".

N° persone assegnate al coordinamento: 2

Compiti di coordinamento delle attività tecniche di competenza del servizio riguardanti la programmazione di interventi in materia di viabilità e trasporti, in particolare finalizzate alla creazione di un sistema integrato di analisi e interrogazione dei diversi flussi informativi inerenti la viabilità, quale strumento di supporto alla pianificazione, programmazione e monitoraggio delle opere stradali regionali.

In particolare mi sono occupato: dell'implementazione e aggiornamento del Sistema di monitoraggio del traffico e del Catasto delle strade regionali; dell'integrazione di tali banche dati con quelle dell'incidentalità stradale (Centro regionale di monitoraggio della sicurezza stradale) e quelle della modellistica inerente i flussi di traffico.

Ho svolto l'incarico di Consigliere del C.D.A. di FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SpA, nel periodo settembre 2013-giugno 2015, con attività di costante connessione tra la Società e la Regione. Alcuni dei risultati cui ho concorso in tale ruolo sono stati:

- approvazione dei Bilancio di Esercizio 2013 e 2014;
- approvazione dei Piano Triennale delle Manutenzioni Straordinarie e Nuove Opere FVG Strade S.p.A. nel periodo 2013-2015;
- approvazione del Modello Organizzativo di Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/2001;
- approvazione schema Codice di Comportamento dei Dipendenti di FVGS formulato secondo i principi del D.P.R. 16/04/2013 n. 62.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Ottima conoscenza delle seguenti applicazioni software: pacchetto Office (Word, Excel, PowerPoint, Access).

Applicativi regionali: Eagle FVG, Servizi GIS Catastali, Data Warehouse Regionale, GIFRA, etc.

Businnes Objects;

Applicativi GIS (GeomediaIntergraph, ArcView ESRI, gvSIG, QGis);

Applicativi computer-aided design CAD (AutoCAD 2D e 3D, Microstation Bentley);

Applicativi specifici per la pianificazione dei trasporti, modellizzazione della domanda e Gestione delle reti di scala regionale e urbana (VISUM, AIMSUN-Getram);

Applicativo per la progettazione di infrastrutture civili di trasporto (MOSS-MX Bentley);

Applicativo per la progettazione strutturale (SAP2000, FTool).

ALTRO

Competenze non precedentemente indicate.

Pubblicazioni:

Tripiani N., «Sviluppi generali e specifici nello studio del fonoinquinamento e del rapporto tra traffico, infrastruttura e qualità ambientale: le implicazioni delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali», Trieste, 2007, Bibl. Nazionale Centrale Di Firenze.

Caracoglia S., Tripiani N., «Mitigazione dell'inquinamento acustico» in Autori Vari, «Gestione delle strade in presenza di cantieri», EGAF Editore, 2006.

Collarile P., Gobbino I., Tripiani N., Zeriali L., Dimai M., Valent F., «Relazione sullo stato dell'incidentalità in FVG. Anno 2010», Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, 2012.

Collarile P., Gobbino I., Tripiani N., Zeriali L., Dimai M., Valent F., «Il burden of disease attribuibile agli incidenti stradali sulle strade del Friuli Venezia Giulia», Epidemiologia & Prevenzione, Rassegne e Articoli, anno 38, gennaio-febbraio 2014.

Gobbino I., Tripiani N., Zeriali L., Dimai M., Valent F., «Incidenti stradali in Friuli Venezia Giulia. Rapporto 2010/16», Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, 2018.

Autori vari, «Codice della strada commentato», EGAF Editore, 2020.
